

Medical Reporting by Optometrists

New Medical Reporting Requirements Effective July 1, 2018

Sections 203 and 204 of the *Highway Traffic Act* (HTA) have been amended to include a mandatory/discretionary reporting model. Strengthening medical reporting requirements in the HTA will enhance road safety and will clarify which high risk conditions must be reported.

What the law requires

Ontario has amended section 203 and 204 of the *Highway Traffic Act* (HTA) to introduce new mandatory reporting requirements for vision impairments.

Starting July 2018, optometrists **must** report the following vision conditions

- A best corrected visual acuity that is below 20/50
- A visual field that is less than 120 continuous degrees along the horizontal meridian, or less than 15 continuous degrees above and below fixation, or less than 60 degrees to either side of the vertical midline
- Diplopia that is within 40 degrees of fixation point (in all directions) of primary position

Optometrists will have the discretionary authority to report vision conditions that, in their opinion, make it dangerous for a person to drive using the discretionary section of the reporting form.

For more information about mandatory reporting requirements and discretionary reporting authority, see Ontario's *Highway Traffic Act*, section 203, and Ontario Regulation 340/94.

Reporting Form

The vision reporting form has been redesigned to facilitate the new reporting requirements and includes sections for reporting both mandatory and discretionary reports.

Download the form:

<http://www.mto.gov.on.ca/english/safety/medically-unfit-driver.shtml>

The Review Process

Once a medical report is received the ministry may

- Request additional information
- Suspend or downgrade driving privileges
- Approve (with or without a follow up report)

When a licence is suspended or when more information is required, your patient will receive a letter advising of what is required to reconsider their case.

Medical Standards

The ministry continues to assess driver fitness against national medical standards developed by the Canadian Council of Motor Transport Administrators. These standards are used by licensing authorities across Canada to assess driver fitness and are the basis of the Canada/US medical reciprocity agreement for commercial drivers.

Visual Field Charts

The ministry may require visual field charts to make an informed decision regarding licensing status. Acceptable visual field charts are

- Esterman binocular functional test (false positive/negative errors not to exceed 20 per cent)
- Goldmann binocular field test using only a III4e test object with monitored reliability showing at least 60 degrees to either side of the vertical midline and showing 15 degrees both above and below the horizontal midline

Automated kinetic Octopus charts with monitored reliability are also acceptable.

Vision Waiver Program

Introduced in 2005, the Class G vision waiver program is for drivers whose visual field does not meet the 120 degree requirement.

Once it is determined that your patient meets the eligibility requirements for the program, they will be asked to submit a detailed vision assessment and a medical report. If approved, they will undergo a functional driving assessment with an occupational therapist and specially trained driving instructor. The driver is responsible for all costs associated with the assessment process.

Rapport d'examen médical par les optométristes

Les nouvelles exigences de déclaration médicale entreront en vigueur le 1^{er} juillet 2018

Les articles 203 et 204 du *Code de la route* ont été modifiés pour inclure un modèle de rapports obligatoires et discrétionnaires. Les exigences de déclaration médicale du *Code de la route* ont été renforcées dans le but d'améliorer la sécurité routière et de dresser une liste claire des maladies devant être signalées.

Exigences de la loi

L'Ontario a modifié les articles 203 et 204 du *Code de la route* afin de mettre en place de nouvelles exigences en matière de rapports pour les déficiences visuelles.

À compter de juillet 2018, les optométristes **doivent signaler** les déficiences visuelles suivantes :

- une meilleure acuité visuelle corrigée inférieure à 20/50;
- un champ visuel de moins de 120 degrés continus le long du méridien horizontal, de moins de 15 degrés continus au-dessus et en dessous du point de fixation, ou de moins de 60 degrés de part et d'autre du méridien vertical;
- diplopie à moins de 40 degrés du point de fixation (dans n'importe quelle direction) en position primaire;

Les optométristes auront le pouvoir discrétionnaire de signaler les déficiences visuelles des conducteurs qui, à leur avis, sont susceptibles de rendre dangereuse la conduite d'un véhicule automobile par la personne en utilisant la section discrétionnaire du formulaire de déclaration.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur les exigences de rapport obligatoire et du pouvoir de faire des rapports discrétionnaires, veuillez consulter l'article 203 du *Code de la route* de l'Ontario et le Règlement de l'Ontario 340/94.

Formulaire de déclaration

Le formulaire de rapport d'examen de la vision a été modifié afin de faciliter les nouvelles exigences de rapports et comprend des sections pour les rapports obligatoires et discrétionnaires.

Téléchargez le formulaire :

<http://www.mto.gov.on.ca/french/safety/medically-unfit-driver.shtml>

Processus d'examen

Une fois qu'il a reçu le rapport médical, le ministère doit :

- demander de plus amples renseignements;
- suspendre ou réduire les privilèges de conduite;
- approuver le rapport (avec ou sans rapport de suivi)

Lorsqu'un permis de conduire est suspendu ou lorsque plus de renseignements sont requis, votre patient recevra une lettre l'informant des exigences nécessaires pour faire un nouvel examen de leur cas.

Normes médicales

Le ministère continue d'évaluer la condition physique du conducteur par rapport aux normes médicales nationales élaborées par le Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé. Ces normes sont utilisées par les autorités responsables dans l'ensemble du Canada afin d'évaluer la capacité de conduite des conducteurs et sont la base de l'accord de réciprocité médicale Canada-États-Unis pour les conducteurs de véhicules utilitaires.

Fiches de champ visuel

Le ministère peut exiger des fiches de champ visuel pour prendre une décision informée relative au statut du permis. Les fiches de champ visuel acceptables sont :

- le test de champ visuel binoculaire Esterman (faux positifs/erreurs négatives ne doivent pas excéder 20 pour cent);
- le périmètre de Goldmann en utilisant seulement un stimulus III4e avec surveillance fiable montrant au moins 60 degrés de part et d'autre du méridien vertical et montrant 15 degrés au-dessus et au-dessous du méridien horizontal

Les fiches cinétiques automatisées Octopus avec surveillance fiable sont aussi acceptées.

Programme de dispense relative à la vision

Lancé en 2005, le programme de dispense relative à la vision pour les permis de la catégorie G s'adresse aux conducteurs qui ne satisfont pas au critère de champ visuel horizontal de 120 degrés.

Une fois qu'il est déterminé que votre patient satisfait aux exigences d'admissibilité au programme, ils seront invités à soumettre un rapport d'évaluation de la vision détaillé et un rapport médical. Si approuvé, ils effectueront l'évaluation de la conduite avec un ergothérapeute et un moniteur spécialisé d'école de conduite. Le conducteur doit assumer tous les frais inhérents au processus d'évaluation.